

PUBLIC NOTICE**OPPORTUNITY FOR PUBLIC COMMENT
ON AN APPLICATION TO CONSTRUCT
A RAILWAY LINE**

Baffinland Iron Mines Corp. (Baffinland) has applied to the Canadian Transportation Agency (CTA) for approval to construct a railway line between Mary River Mine and Steensby Inlet located on northern Baffin Island within the Qikiqtani Region of Nunavut with a total distance of 149 kilometres.

The CTA is inviting the public to comment on our application. Any person who has views on the application as it relates to the construction of the Steensby Railway may submit comments to the CTA by e-mail no later than May 9, 2025. Comments should be sent to: secretariat@otc-cta.gc.ca.

**Where to Find the Application and
Related Information**

Our application and related documents are available on the CTA's website at: <https://otc-cta.gc.ca/eng/consultation/baffinland-steensby-railway-consultation>.

More information about our application is also available at: SteensbyRailway.baffinland.com

Reason for our Application

We have applied to construct this railway line because it is a critical component of Baffinland's multi-phase Mary River Project to develop and operate the Mary River Mine. The Steensby Railway will provide freight rail service to the Mary River Mine and is critical to the long-term viability and success of the Mary River Project.

Reason for the Public Comment period

The CTA will only approve our application to construct the railway line if it decides that the proposed location of the line is reasonable. To help it decide whether the location is reasonable, the CTA considers the views of the communities, individuals, or groups that would be affected by the railway line. One way the CTA does this is by giving the public an opportunity to comment on the proposed line.

The CTA is required by law to consider the interests of the localities that would be affected by the railway line. This and the other factors the CTA must consider are set out in section 98 of the *Canada Transportation Act*.

Publication of the Comments

All comments sent to the CTA, including the submitter's name, will be posted on the CTA's website unless the submitter has a valid reason to request confidentiality. For more information about this or about the Public Comment process, contact the CTA at 1-888-222-2592 or by email at info@otc-cta.gc.ca. Thank you for your comments on Baffinland Iron Mines Corporation (Baffinland) Application for Approval to Construct a Railway Line (the Application) submitted to the Canadian Transportation Agency (the Agency) under Section 98 of the *Canada Transportation Act* (the CTA).

OCCASION POUR LE PUBLIC DE FORMULER DES COMMENTAIRES SUR UNE DEMANDE DE CONSTRUCTION D'UNE LIGNE DE CHEMIN DE FER

Nous, Baffinland Iron Mines Corp. (Baffinland), avons présenté une demande à l'Office des transports du Canada (OTC) pour obtenir l'autorisation de construire une ligne de chemin de fer entre la mine de Mary River et l'anse Steensby, située dans le nord de l'île de Baffin, dans la région de Qikiqtani, au Nunavut. La ligne ferroviaire proposée couvrirait une distance totale de 149 kilomètres.

L'OTC invite le public à formuler ses commentaires sur notre demande. Les personnes qui ont un point de vue sur cette demande en lien avec la construction du chemin de fer Steensby peuvent présenter des commentaires à l'OTC par courriel au plus tard le 9 mai 2025. Les commentaires doivent être envoyés à l'adresse suivante : secretariat@otc-cta.gc.ca.

Où trouver la demande et les renseignements connexes

Notre demande et les documents connexes se trouvent sur le site Web de l'OTC à <https://otc-cta.gc.ca/fra/consultation/consultation-sur-ligne-chemin-fer-steensby-baffinland>.

Vous trouverez également de plus amples renseignements concernant notre demande à l'adresse suivante: SteensbyRailway.baffinland.com.

Raison de notre demande

Nous avons demandé l'autorisation de construire cette ligne de chemin de fer, car elle constitue un élément essentiel du projet Mary River de Baffinland, qui vise à développer et exploiter la mine de Mary River. Le chemin de fer de Steensby assurera un service de transport de marchandises vers la mine de Mary River et est crucial pour la viabilité et le succès à long terme du projet.

Raison de la période de commentaires du public

L'OTC n'approuvera notre demande de construction de la ligne de chemin de fer que s'il décide que l'emplacement proposé est convenable. Pour l'aider à déterminer si l'emplacement est convenable, l'OTC tient compte des points de vue des collectivités, des personnes ou des groupes qui seraient touchés par la ligne de chemin de fer. L'une des façons dont l'OTC procède est de donner au public l'occasion de formuler des commentaires au sujet de la ligne proposée.

La loi oblige l'OTC à tenir compte des intérêts des localités qui seraient touchées par la ligne de chemin de fer. L'ensemble des éléments dont l'OTC doit tenir compte est énoncé à l'article 98 de la *Loi sur les transports au Canada*.

Publication des commentaires

Tous les commentaires envoyés à l'OTC, accompagnés du nom de l'auteur des commentaires, seront publiés sur le site Web de l'OTC, à moins que le demandeur n'ait une raison valable de demander un traitement confidentiel. Pour en savoir plus à ce sujet ou au sujet du processus de commentaires du public, veuillez communiquer avec l'OTC par téléphone au 1-888-222-2592, ou par courriel à info@otc-cta.gc.ca. Merci de partager vos commentaires sur la demande de Baffinland soumise à OTC pour obtenir l'autorisation de construire une ligne de chemin de fer selon la Section 98 de la Loi sur les transports au Canada.